

**SENSE**  
E-MTB  
**ENDURANCE**  
2024

**RE  
GULA  
MENTO**

CARRANCAS | CANASTRA

PATROCINADORES:

**SENSE**

**GARMIN**

 **MICHELIN**

**SENTEC**  
RIDE BETTER

**BIGCODE**  
EXPERIENCE



## SOBRE AS ETAPAS

A BIGODE EXPERIENCE juntamente com a SENSE BIKES, organizará nos dias 4 a 7 de abril de 2024 e 1 a 4 de agosto de 2024, uma prova da modalidade E-BIKE ENDURANCE, nomeada SENSE E-MTB ENDURANCE CARRANCAS/CANASTRA.

A prova segue as normas e regras do regulamento, apêndice, regras desportivas complementares da prova.

- Será uma prova de velocidade do tipo ENDURANCE Cross Country onde, o itinerário será comunicado em forma de TRACKS, com WP, postos de controle de largada e chegada (início e término) nos deslocamentos e testes especiais. As informações serão entregues aos competidores no dia antes de cada largada das especiais. Estas, apresentadas em um briefing comunicativo da especial do dia subsequente.
- A extensão máxima das especiais será de até 50 km. A extensão das etapas diurnas será adaptada de acordo com as dificuldades do roteiro.
- Todos os protestos serão julgados pela Comissão do Júri de Prova, composta pelo Diretor de Prova, Comissários Desportivos e Diretores Adjuntos que, serão os únicos com autoridade para tomada de decisão.
- O Diretor de Prova (indicado pela organização) é o responsável por fazer respeitar e cumprir-se integralmente o regulamento durante a corrida, podendo consultar o Júri de Prova.
- Todos os protestos sobre este Regulamento Particular, anexos e outros atos do Diretor de Prova e seus representantes deverão ser apresentados por escrito ao Júri através do Diretor de Prova.
- Eventuais modificações ou outras decisões relativas a este presente Regulamento serão publicadas em adendo, afixadas no quadro oficial, na Secretaria de Prova e comunicados nos briefings.
- Em caso de dúvida, o Diretor de Prova e os Comissários Desportivos, poderão recorrer às imagens televisivas ou fotográficas e, também integrantes do staff para tomadas de decisão.

**Direto de Prova:** Túlio Borges Malta

**Comissário Desportivo 1:** Gabriel Rattis

**Comissário Desportivo 2:** Lorena Fernanda

## INSCRIÇÃO

A inscrição da etapa CARRANCAS (04 a 07 de abril) contemplará:

- Ingresso inclui: Ativação (pós prova com comida e bebidas liberadas) dos dias 05, 06 e 07 de abril de 2024;
- Medalha de finisher.
- Lavagem e revisão básica das bicicletas todos os dias.
- Festa de encerramento.
- Kit atleta (press kit);

A inscrição da etapa CANASTRA (01 a 04 de agosto) contemplará:

- Evento 100% ALL INCLUSIVE. (Refeição: café, almoço e jantar + Bebidas alcoólicas e não alcoólicas).
- Hospedagem em barracas com colchão. (Participante deverá levar sua roupa de cama).
- Medalha de finisher.
- Lavagem e revisão básica das bicicletas todos os dias.
- Festa de encerramento.
- Kit atleta (press kit)

**\* SOMENTE CATEGORIAS MASCULINO NO EVENTO CANASTRA**

## CATEGORIAS

### CATEGORIAS “POWER PRO” – Bicicletas sem limite potência de baterias

**POWER PRO** - Atletas alta performance. Bikers que figuram no quadro de atletas profissionais, estabelecidos em equipes ou competições do cenário nacional. Análise feita pela organização quanto a sua inscrição.

Categoria sem limites de idade

### CATEGORIAS “SUPER POWER” – Bicicletas com baterias acima de 600w

**SUPER POWER 1** - Atletas alta performance. Bikers que participara de provas nacionais/internacionais, e que figuram entre os 10 primeiros em qualquer ranking de competições homologadas pelas federações e confederação nacional.

Atletas com idade até 39 anos completos

**SUPER POWER 2** - Não será autorizado qualquer atleta que preencha requisitos da Super Power 1. Atletas de nível moderado/alto.

Atletas com idade acima de 40 anos +

### CATEGORIAS “POWER” – Bicicletas com baterias com capacidade máxima de 600w

**POWER 1** - Atletas alta performance. Bikers que participara de provas nacionais/internacionais, e que figuram entre os 10 primeiros em qualquer ranking de competições homologadas pelas federações e confederação nacional.

Atletas com idade até 39 anos completos

**POWER 2** - Não será autorizado qualquer atleta que preencha requisitos da Power 1. Atletas de nível moderado/alto.

Atletas com idade acima de 40 anos +

## CATEGORIAS

CATEGORIAS “OVER 50” – Bicicletas sem limite potência de baterias

**OVER 50** – Atletas que no ano de 2024, completarem os 50 anos, ou aqueles 50+

CATEGORIAS “POWER ELAS” – Bicicletas sem limite potência de baterias

**FEMININO** – Qualquer competidora do sexo feminino.

\* Categoria POWER ELAS somente na etapa de Carrancas/MG

\* Ao se inscrever, o ciclista e equipe autorizam automaticamente o direito de uso de imagens individuais e coletivas para todos os fins de divulgação da prova.

## OBSERVAÇÕES

- Potência da bateria liberada de acordo com as categorias;
- Limite de velocidade 32km/h e potência (nominais) 250w;
- Não será permitido a troca de baterias durante a prova;
- Não é permitido o uso de bateria EXTRA e acelerador;
- Proibido uso de e-bikes desbloqueadas.



## ITENS OBRIGATÓRIOS

CAPACETE;

GPS / CICLO COMPUTADOR – POSSIBILIDADE DE INCLUSÃO DE TRACK (GPX/KML/KMZ);

ITENS DE APOIO RÁPIDO (CHAVES MULTTOOLS, KIT REPARO PNEUS, LINK CORRENTE, BOMBA)

MOCHILA DE HIDRATAÇÃO – MÍNIMO 1.5lts

## BRIEFING

Haverá o briefing de abertura no primeiro dia do evento, a ser confirmada data e horário nos demais meios de divulgação da prova. É obrigatório a presença do competidor.

Briefings Técnico Diários: Ocorrerão todas as noites para competidores. O comparecimento a estes Briefings Diários não será obrigatório, porém de extrema importância.

\* (horários e locais serão divulgados na Secretaria de Prova do evento).

## REGRAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DOS TRACKS NOS GPS

O competidor deverá portar um GPS com modelo compatível para adicionar rotas (tracks), onde será fornecido o percurso da prova com fechamento de waypoints no decorrer do caminho.

O uso do GPS será obrigatório, uma vez utilizado como auxiliar de navegação durante todo o percurso. Waypoints (WP) serão adicionados a rota, e o seu fechamento (passagem no WP) será de efeito para conferência do percurso feito e contabilidade do tempo total.

**\* Os modelos compatíveis também serão referenciados pela organização.**



## REGRAS SOBRE A UTILIZAÇÃO DOS TRACKS NOS GPS

No início de cada dia de prova, os concorrentes receberão 1 equipamento numerado. O competidor verifica o número de série e assina numa folha que recebeu os GPS's.

Na chegada da prova, o competidor levará o GPS para a Secretaria de Prova / Apuração, conforme determinado pela Organização, onde será efetuado o download das informações do mesmo.

**\* Obrigatório portar o gps durante todo o trajeto**

## ORDEM DE LARGADA PARA AS DEMAIS ESPECIAIS

A ordem de largada do primeiro dia será classificada de acordo com a colocação geral no prólogo.

O tempo do prólogo será contabilizado no tempo total de prova, não sendo somente para efeito de largada.

A ordem de largada será de acordo com a classificação geral, e será fixada ou enviada nos grupos até 19h do dia anterior.

A ordem de largada nos outros dias de competição será determinada no dia anterior em função da classificação geral do dia. Os competidores com os menores tempos (os mais rápidos) largarão primeiro levando em consideração os horários de largada para cada competidor.

Os intervalos entre os competidores serão da seguinte forma:

**10 primeiros geral - 2' em 2'**

**11º ao 30º - 1' em 1'**

**30º ao 50º - 30" em 30"**

As autoridades da prova se reservam ao direito de alterar o intervalo de largada entre os competidores, de acordo com o percurso, exceto para os 10 (dez) primeiros, que largarão, obrigatoriamente, com no mínimo dois minutos de intervalo entre eles.





## MANUTENÇÃO / BATERIA

A inscrição contemplará lavagem e revisão básica (lubrificação, regulagem).

O competidor ao chegar, terá uma ficha para preencher sobre quais as observações deseja pontuar quanto a sua manutenção, respeitando conforme acima, o que contemplará a manutenção diária.

O competidor que necessitar de algo extra, terá disponível mecânicos para aferição do seu equipamento, este, não incluso no pacote (a combinar).

O COMPETIDOR será responsável pela bateria da sua E-BIKE. Pontos de eletricidade estarão no parque fechado, onde o mesmo deverá fiscalizar seu próprio equipamento, não sendo a cargo do benefício mecânico.

**A BICICLETA DEVERÁ estar alocada para revisão no máximo 1 hora após o término do horário total das especiais. Caso contrário, não será realizada a manutenção do dia.**

## PENALIZAÇÕES E OBRIGAÇÕES

### VISTORIA

A vistoria será efetuada somente no primeiro dia de prova, obedecendo IMPRETERIVELMENTE a lista de itens de obrigações entregue na secretaria de prova.

É obrigatório a vistoria no primeiro dia conforme programação. O atraso ou não comparecimento, implicará na não autorização do atleta e bike junto a competição.

**\*Será fiscalizado durante a vistoria o “BLOQUEIO” das e-bikes, limitada a 32km/h, e durante a prova, será aleatoriamente escolhido pelo Diretor de prova, atletas para conferência do bloqueio.**

## CONTROLE E LARGADA

Cada competidor receberá até 1h antes da especial do dia, uma cartela com o seu número e hora de largada.

O atleta poderá entrar no controle até 5 minutos antes do seu horário de largada conforme ordem já anunciada no dia anterior.

O controlador receberá a cartela e irá colocar o horário exato da largada do competidor. Assim, basta aguardar o seu horário na fotocélula e largar.

O competidor deverá portar esta cartela durante toda a especial, e entregar ao controlador após a conclusão da especial, aonde será direcionado para entrega da cartela na secretaria de prova.

O competidor que chegar atrasado para largada, em relação ao seu tempo ideal, será penalizado em 1 (um) minuto para cada minuto de atraso.

Caso o tempo de atraso exceda 30 minutos, o competidor receberá o forfete do dia (tempo máximo da especial + forfete + penalização por cada controle de passagem não cumprido).

**\*A perda da cartela implicará em uma penalização de 5 minutos**



## FORFETE

O competidor que não largar na especial, ou abandonar sem passar pelo primeiro waypoint válido depois da largada, será penalizado com:

3 horas – pela especial não participada;  
PD – penalização desportiva + (00:30:00);  
Tempo máximo da especial.

O piloto que largar o setor seletivo e passar pelo menos o primeiro waypoint válido depois da largada, e depois abandonar a etapa receberá as seguintes penalizações:

1 hora – por abandonar a especial +;  
PD – penalização desportiva + (00:30:00);  
Tempo máximo da especial +.

**\*O piloto que não largar na etapa e nem justificar será desclassificado.**

## ITENS OBRIGATÓRIOS

O atleta que for constatado NÃO utilizar os itens obrigatórios de segurança e navegação, será desclassificado do dia de prova. Assim que feito a vistoria e confirmado os itens, poderá largar no próximo dia.

## ASSISTÊNCIA

Fica proibido o apoio mecânico por não competidores dentro das provas especiais. Os reparos feitos dentro das provas especiais, será permitido somente por atletas.

O apoio fora da especial será feito no parque de apoio oferecido pela organização.

**\* A ajuda externa dentro das especiais que não seja entre os atletas, implicará na desclassificação do atleta.**

## ACIDENTE

Em caso de acidente, o primeiro competidor a chegar ao local deverá obrigatoriamente parar e prestar socorro ao acidentado. Se constatada gravidade no acidente, o piloto deve permanecer no local até a chegada do atendimento médico, e solicitar ao próximo competidor que avise a um fiscal, médico ou qualquer membro da organização da ocorrência do acidente. Caso contrário, (acidente sem gravidade, onde o piloto não corra risco), o piloto deverá seguir a prova e, somente avisar a ocorrência a um membro da organização para abatimento do tempo em que permaneceu parado.

**\* A omissão de atendimento ao participante acidentado implicará na desclassificação imediata do piloto omissor.**

## WAYPOINT'S

O atleta por obrigação, deverá fechar todos os waypoint's determinados pela prova. O waypoint é uma garantia de que cumpriu todo o trajeto determinado pela organização.

Dentro do track oferecido diariamente pela organização, terá wp's de todo o trajeto.

**\* Para cada waypoint perdido, será incluído no tempo total de prova 5' (cinco minutos).**

## RECLAMAÇÕES E RECURSOS

Os protestos contra pilotos, veículos e atitude antidesportiva deverão ser feitos por escrito pelo piloto ou chefe de equipe e entregue ao Diretor de Prova, até 30 minutos após a chegada do último piloto de cada categoria.

## POLÍTICA DE REEMBOLSO

Fazendo a inscrição, você dará a total concordância na política de devolução.

Desistência por outro motivo:

Devolução de 70% do valor pago até 30 dias que antecedem a etapa;

Devolução de 50% do valor pago até 15 dias que antecedem a etapa;

Devolução de 30% do valor pago até o dia da etapa.

Comprovar em caso da não participação por questões médicas - até 7 dias que antecedem o evento - , para devolução de 80% do valor da inscrição.

**\* O atleta tem a opção de transferência da inscrição para outra etapa da prova dentro do mesmo ano, ou venda direta para outro atleta.**

## INSCRIÇÕES

Site para inscrição: [www.bigodeexperience.com.br](http://www.bigodeexperience.com.br)

A ficha de inscrição será unicamente digital. A organização se reserva o direito de a qualquer momento rejeitar a inscrição de um atleta.

## VALOR DAS INSCRIÇÕES

O valor das inscrições das etapas sediadas varia de acordo com o local sediado, podendo ter cupons de desconto autorizados pela organização.

As inscrições poderão ser feitas através de PIX, boleto bancário, cartão de crédito (podem ser divididas de acordo com política e disponibilidade no site).

## PREMIAÇÃO

A premiação será feita pela classificação final do evento e serão premiados os concorrentes classificados até a 3ª (terceira) colocação de cada categoria e até a 3ª (terceira) colocação da Classificação Geral.

## PROGRAMAÇÃO DA PROVA

**Local: POUSADA SETE QUEDAS - CARRANCAS**

**LOCALIZAÇÃO:**

<https://maps.app.goo.gl/14yDF7Gq3iBPosvX9>

**Local: SENSE REFÚGIO CANASTRA**

(Fechado ao Público, somente cadastrados)

**LOCALIZAÇÃO:**

<https://goo.gl/maps/KYAs2x3kCXL4Cxh39>



## INFORMAÇÕES GERAIS

Todos os competidores devem ter total conhecimento deste **REGULAMENTO**.

O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física, seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Pode o Diretor de Prova, segundo recomendação do médico responsável pela prova, excluir o participante a qualquer momento.

Este RPP, poderá sofrer alterações, o que não isenta os participantes de não terem conhecimento de tais alterações, pois todas que possam vir a acontecer serão previamente publicadas através de e-mail, Instagram, e/ou através do grupo de WhatsApp dos competidores.

**BIGODE**  
EXPERIENCE

***SENSE***  
**E-MTB**  
**ENDURANCE**  
**2024**

PATROCINADORES:

